

PERTES DE VALEUR DES IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

Pratique comptable actuelle

Pour les écarts d'acquisition, la diminution de la valeur d'utilité est appréciée par référence à des flux futurs de trésorerie actualisés. Si ces flux se révèlent inférieurs à la valeur nette comptable des écarts d'acquisition, une provision pour dépréciation est enregistrée pour la différence.

Pour les autres immobilisations, l'existence d'une perte de valeur est appréhendée par référence à la somme des flux financiers futurs non actualisés attendus de ces actifs, dans le cadre des conditions d'exploitation prévues par le groupe. Dans le cas d'une diminution de la valeur d'utilité des actifs immobilisés, la perte de valeur est enregistrée comptablement par un amortissement complémentaire. Cet amortissement est égal à l'écart entre la valeur nette comptable et la somme des flux financiers futurs actualisés ou la valeur de marché.

IFRS

Selon la norme IAS 36 Dépréciation des actifs, la valeur d'utilité des immobilisations corporelles et incorporelles est testée dès l'apparition d'indices de pertes de valeur, passés en revue à chaque clôture. Ce test est effectué au minimum une fois par an pour les actifs à durée de vie indéfinie, catégorie limitée dans le cas du groupe aux écarts d'acquisition.

Pour ce test, les immobilisations sont regroupées en Unités Génératrices de Trésorerie (UGT). Les UGT sont des ensembles homogènes d'actifs dont l'utilisation continue génère des entrées de trésorerie qui sont largement indépendantes des entrées de trésorerie générées par d'autres groupes d'actifs. La valeur d'utilité de ces unités est déterminée par référence à des flux futurs nets de trésorerie actualisés. Lorsque cette valeur est inférieure à la valeur nette comptable de l'UGT, une perte de valeur est enregistrée pour la différence, et est imputée en priorité sur les écarts d'acquisition.

La Division Automobile regroupe des UGT Véhicules correspondant chacune à un modèle de véhicule. Les immobilisations qui sont rattachées à une UGT Véhicule comprennent les outillages et autres moyens industriels spécifiques servant à la fabrication d'un modèle de véhicule et les frais de développement immobilisés liés à ce véhicule (voir fiche n°1 « Frais de recherche et développement de la Division Automobile »). Les UGT Véhicules et tous les autres actifs immobilisés constituent l'UGT Division Automobile.

Banque PSA Finance et GEFCO constituent des UGT indépendantes.

Dans le cas de Faurecia, une UGT correspond à un programme. Chaque UGT Programme inclut les immobilisations incorporelles (correspondant aux coûts d'études, cf. fiche n°2 « Frais de recherche et développement de FAURECIA ») et corporelles affectables à un contrat client. Les UGT ainsi définies sont regroupées en activités (Sièges d'automobile, Intérieur véhicule, Systèmes d'échappement, Bloc avant) auxquelles sont attribués les actifs de support et les écarts d'acquisition qui les concernent.

Impact sur les comptes du groupe

La réalisation des tests ne conduit pas à la constatation de pertes de valeur dans le bilan d'ouverture IFRS au 1^{er} janvier 2004.