

Le 5 avril 2006

**Inauguration de l'unité de production du site de Valenciennes
dédiée à la fabrication de la nouvelle boîte de vitesses
Mécanique Compacte Pilotée**

Sommaire :

La nouvelle unité de production dédiée à la boîte de vitesses MCP	page 2
Le site PSA Peugeot Citroën de Valenciennes	page 4
PSA Peugeot Citroën en Nord-Pas-de-Calais	page 6
La boîte Mécanique Compacte Pilotée	page 7

La nouvelle unité de production dédiée à la boîte de vitesses Mécanique Compacte Pilotée

Opérationnelle depuis fin février 2006, la nouvelle unité est dédiée à la production de la nouvelle boîte de vitesses MCP (Mécanique Compacte Pilotée), première boîte de vitesses à 6 rapports du marché conçue dès le départ pour être pilotée.

- 290 millions d'€ ont été engagés pour les dépenses en équipements de production
- 42.000 m2 de surface pour la nouvelle unité s'ajoutant aux 14 hectares de bâtiments déjà existants. La superficie totale des terrains du site de Valenciennes est de 90 hectares.
- La capacité à pleine cadence est de 800 000 boîtes de vitesses par an, permettant de répondre aux impératifs de flexibilité industrielle, de diversité et de rentabilité.
- Pour faciliter les adaptations de l'outil industriel en fonction des évolutions des gammes et des quantités, les machines ont été installées au sol, sans aucune infrastructure en sous-sol. Le module de production peut ainsi être dupliqué à l'identique si cela devient nécessaire pour faire face à l'accroissement éventuel des besoins.
- Le processus de production comporte quelques 400 opérations élémentaires d'usinage et 100 opérations d'assemblage. Les pièces sont fabriquées sur des machines à commandes numériques ou flexibles, et passent d'une machine à l'autre par des liaisons entièrement automatisées.

LES RESSOURCES HUMAINES DEDIEES AU PROJET

- **Recherche et développement**: 150 personnes du site de La Garenne et 30 personnes du site de Valenciennes ont développé ensemble la boîte de vitesses et le process industriel pour la produire.
Le développement et l'industrialisation se sont déroulés en 3 ans, durée standard pour un projet de boîte de vitesses de conception entièrement nouvelle.
- **Démarrage industriel du projet**: 90 ingénieurs, techniciens et ouvriers professionnels ont travaillé au démarrage industriel (dont 40 personnes à temps complet) et 240 personnes ont réalisé les dernières mises au point avant le démarrage série de la production en décembre 2005.
- **Du personnel expérimenté**: En choisissant le site de Valenciennes, le groupe PSA Peugeot Citroën a capitalisé sur l'expérience et le savoir-faire de ses collaborateurs dans le domaine de la conception et de l'industrialisation des boîtes de vitesses de haute technologie : depuis la création du site en 1981, plus de 25 millions de boîtes de vitesses ont été produites à Valenciennes.
- La création de la nouvelle unité **pérennise les 2 200 emplois** du site PSA Peugeot Citroën de Valenciennes et a permis 200 embauches, auxquels il faut ajouter les effectifs des entreprises prestataires présentes sur le site, qui regroupent plusieurs centaines de personnes.

QUELQUES CHIFFRES CLES DE LA NOUVELLE UNITE MCP

L'usinage

- 231 machines réparties de la façon suivante :
 - 2 lignes Manchons
 - 6 lignes Pignons
 - 3 lignes Arbres
 - 2 lignes Carters

L'assemblage

- 1 500 m de convoyeurs
- 48 robots
- 82 postes
- 2 bancs d'essais automatisés

Les hommes

- 130 personnes travaillent actuellement dans la nouvelle unité
- 960 salariés seront à terme dédiés à la fabrication de la nouvelle boîte de vitesses
- 200 personnes recrutées
- Les équipes sont organisées en Unité Élémentaire de Production

Les fournisseurs

- 85 % du bâtiment réalisés localement
- Un fournisseur local pour les composants de la boîte

QUELQUES DATES CLES DU PROJET MCP

- **26 juin 2002** : le site de Valenciennes est choisi pour la fabrication de la boîte MCP
- **8 avril 2003** : pose de la première pierre de la nouvelle unité de production
- **Janvier 2005** : arrivée des premières machines et des effectifs du groupe de démarrage
- **Mars 2005** : livraison du bâtiment
- **24 février 2006** : démarrage de la production en série de la boîte de vitesses MCP

Le site PSA Peugeot Citroën de Valenciennes

Le site de Valenciennes est spécialisé dans la fabrication des boîtes de vitesses du groupe PSA Peugeot Citroën. Depuis sa création, en 1981, il a produit plus de 25 millions de boîtes de vitesses, soit une boîte de vitesses toutes les 10 secondes. Le site de Valenciennes est la référence mondiale dans la fabrication de boîtes de vitesses.

HISTORIQUE

- 1981 Production en série de la 1^{ère} boîte de vitesses manuelle (type BE1)
- 1989 Production en série de la 1^{ère} boîte de vitesses manuelle (type BE3)
- 1994 10 millions de boîtes de vitesses manuelles fabriquées
- 1997 Production en série de la 1^{ère} boîte de vitesses automatique
- 1998 Production en série de la 1^{ère} boîte de vitesses manuelle (type BE4)
- 2000 15 millions de boîtes de vitesses manuelles fabriquées et 100 000 boîtes de vitesses automatiques fabriquées
- 2001 Production en série de la 1^{ère} boîte de vitesses manuelle (type BE4R)
- 2002 Annonce de l'implantation, sur le site de Valenciennes, d'une nouvelle unité de fabrication pour la boîte de vitesses Mécanique Compacte Pilotée (MCP)
- 2005 Fabrication de la 25 millionième boîte de vitesses (16 décembre)
- 24 février 2006 : Démarrage de la production en série de la boîte MCP

Nota : Les différents types de boîtes correspondent aux évolutions des boîtes de vitesses pour répondre aux exigences des clients et aux normes de sécurité européennes.

PRODUCTION ET PRODUITS FABRIQUÉS :

- Production 2005 = 1 600 000 boîtes de vitesses (manuelles et automatiques).
- En 2004, elle a été de 1 800 000 boîtes de vitesses avec des records de production à 8 300 boîtes par jour, ce qui a fait du site de Valenciennes la plus grande usine de boîtes de vitesses au monde.
- Boîtes de vitesses fabriquées :
 - boîtes de vitesses manuelles : 7 000/ jour
 - boîtes de vitesses automatiques : 850 / jour
 - boîtes de vitesses Mécanique Compacte Pilotée : 50/jour (mars et avril) et 75/jour en mai
- Ces boîtes équipent 50 % des véhicules vendus par Peugeot et Citroën :
 - pour Peugeot : 206, 207, 307, 407, 807, Expert, Partner
 - pour Citroën : C3, C4, Xsara Picasso, C5, C8, Jumpy, Berlingo, C15
 - pour Fiat : Ulysse, Scudo
 - pour Lancia : Zeta, Phedra

LES EFFECTIFS

▪ Près de 2 200 personnes travaillent sur le site de Valenciennes, réparties en 5 équipes (journée, doublage, nuit permanente et VSD). A cela, il faut rajouter les effectifs des entreprises prestataires présentes sur le site, qui regroupent plusieurs centaines de personnes.

Le site a embauché près de 1 000 personnes depuis 1999 dont 114 personnes en 2005 (21 femmes).

▪ Le site mène une politique d'animation et de formation dynamique, dont la plupart en partenariat avec l'Education Nationale :

- 3,3 % de masse salariale (45 325 heures) dédiées à la formation professionnelle en 2005
- 400 stagiaires école par an
- 31 apprentis formés en alternance
- 20 personnes en Formation Complémentaire d'Initiative Locale (FCIL)

▪ Depuis 2 ans, le site mène des initiatives en faveur du développement de l'emploi féminin, en partenariat avec l'ANPE, les entreprises de travail temporaire et l'organisme de formation AFPI-ACM Formation : 26 femmes demandeuses d'emploi formées au métier d'opérateur ou d'outilleur, dont plus du tiers embauchées en 2004.

L'ENVIRONNEMENT :

▪ En juillet 2002, le site de Valenciennes a obtenu la certification ISO 14001 qui reconnaît l'engagement du site dans le respect de l'environnement :

- Près de 19 000 tonnes de déchets triés, soit 12 kg par boîte de vitesses
- Plus de 99 % des déchets valorisés
- Près de 50 000 m³ d'eaux usées traitées en station d'épuration

QUELQUES ELEMENTS CLES :

- 985 machines d'usinage.
- 4 lignes d'assemblage (pour la boîte manuelle, la boîte automatique et la MCP).
- Un atelier de traitement thermique avec 5 fours.
- Une innovation mondiale, mise en place à Valenciennes : la trempe à l'air, utilisée pour le traitement thermique, respectueuse de l'environnement.
- Une boîte de vitesses, ce sont plus de 100 pièces en mouvement et en coordination parfaite pour satisfaire le client.

La présence de PSA Peugeot Citroën dans la région Nord-Pas-de-Calais

PSA Peugeot Citroën a une présence forte en Nord-Pas-de-Calais, avec 3 unités de production :

- **Française de Mécanique**, filiale commune à PSA Peugeot Citroën et à Renault et créée en 1969, produit des moteurs.
Production 2005 = 1 400 000 moteurs pour PSA Peugeot Citroën
- **Sevelnord**, filiale commune à PSA Peugeot Citroën et à Fiat, créée en 1994, produit des véhicules utilitaires et des monospaces.
Production 2005 = 151 000 véhicules
- **Usine Mécanique de Valenciennes**, spécialisée depuis 1981 dans la fabrication des boîtes de vitesses manuelles et automatiques. Elle a produit plus de 25 millions de boîtes de vitesses depuis l'ouverture du site.
Production 2005 = 1 600 000 boîtes de vitesses

Au total, en Nord-Pas-de-Calais, PSA Peugeot Citroën compte plus de **15 000 salariés** dont :

- 4 600 pour la Française de Mécanique
- 5 000 pour Sevel Nord
- 2 200 pour l'Unité de Mécanique de Valenciennes
- 400 pour Gefco
- 3 000 pour Faurecia
- 400 pour les marques Peugeot et Citroën

