

Paris, le 15 novembre 2007

**74 g de CO<sub>2</sub> par km avec une berline hybride Diesel  
au Challenge Bibendum**

**Pour sa 6<sup>ème</sup> participation au Challenge Bibendum, qui se tient cette année du 14 au 17 novembre à Shanghai, PSA Peugeot Citroën présentera une Peugeot 307 « Hybride HDi » affichant 74 g de CO<sub>2</sub> par km parcouru, grâce à l'utilisation de carburant B30 (mélange de gazole et de 30% de biodiesel).**

Cette performance exceptionnelle illustre comment, en associant plusieurs solutions techniques concrètes et réalistes, il est possible d'amener les émissions de CO<sub>2</sub> à un niveau remarquablement bas pour une voiture de cette catégorie.

La technologie « Hybride HDi » associe un moteur HDi 1,6 l équipé d'un système Filtre à Particule (FAP®) à un moteur électrique, un convertisseur, un pack de batteries haute tension et une électronique de contrôle dédiée. La transmission est assurée par une boîte manuelle pilotée et le véhicule est également équipé d'un système Stop & Start. Elle permet d'associer les qualités de la motorisation Diesel, en ville et sur routes, à celles de la chaîne électrique, particulièrement en situation urbaine où lors de reprises.

Le biodiesel tire ses qualités de la captation du carbone atmosphérique lors du processus de photosynthèse. Par conséquent, la combustion de biocarburants renouvelables dans le moteur, n'émet pas de CO<sub>2</sub> d'origine fossile.

Les progrès en matière de maîtrise des émissions de gaz à effet de serre résulteront notamment d'une combinaison de technologies complémentaires, mettant en œuvre des moteurs thermiques à haut rendement, épaulés par l'hybridation et l'usage de biocarburants.

PSA Peugeot Citroën présentera également la Citroën C Métisse, concept car hybride HDi de prestige doté de moteurs électriques sur les roues arrière, qui illustre cette démarche appliquée à une voiture de grand tourisme, au style d'exception, dotée des dernières avancées technologiques.