

Paris, le 2 octobre 2008

**PSA Peugeot Citroën innove avec HYmotion4,
technologie hybride diesel à 4 roues motrices**

PSA Peugeot Citroën présente « HYmotion4 » une nouvelle technologie hybride diesel offrant 4 roues motrices. Cette chaîne de traction hybride diesel, équipera certains de ses véhicules distinctifs des gammes moyennes et hautes de Peugeot et Citroën commercialisés en 2011.

Dévoilée au Mondial de Paris sur la Peugeot Prologue et le concept Citroën Hypnos, HYmotion4 propose un équilibre inégalé en termes de prestations-consommations. Ainsi, la Peugeot Prologue, voiture familiale, ne consomme que 4,1 litres de gazole/100 km soit 109 g CO₂/km pour une puissance de 200 ch.

L'architecture HYmotion4 permet d'optimiser la chaîne de traction hybride diesel, grâce à l'emplacement du moteur électrique positionné à l'arrière. Ce dernier propulse les roues arrière tandis que le moteur thermique entraîne les roues avant, offrant ainsi une configuration 4 roues motrices d'un nouveau genre.

Grâce à la technologie HYmotion4, l'automobiliste bénéficie des atouts procurés par les 4 roues motrices, comme par exemple la sécurité renforcée en cas de faible adhérence, sans ses inconvénients (poids et surconsommation).

HYmotion4 offre tous les avantages de l'hybride diesel en apportant des prestations d'exception :

- agrément et rendement du moteur diesel, sur route et autoroute, supérieurs à ceux d'un moteur essence ;
- avantages du véhicule électrique à faible vitesse, particulièrement en ville : aucun bruit, aucune consommation, aucune pollution ;
- effet « boost » : excellentes reprises en accélération, le moteur électrique renforçant le moteur thermique dès les plus bas régimes ;
- récupération d'énergie en décélération et au freinage ;
- fonctionnement en mode 4 roues motrices.

La technologie HYmotion4 repose sur une architecture de type « full hybride parallèle » en faisant appel à des organes déjà existants. Elle associe à l'avant :

- un moteur diesel HDi de 2 litres équipé d'un FAP ;
- un Stop & Start «haute puissance» ;
- une boîte mécanique pilotée à 6 rapports ;
- et à l'arrière : un moteur électrique à fort couple et des batteries haute tension.

La technologie HYmotion4 s'inscrit dans le déploiement des technologies propres. PSA Peugeot Citroën prévoit ainsi, à l'horizon 2011, plus de 1 million de véhicules Peugeot et Citroën dotés de la technologie micro-hybride Stop & Start.