

**PSA Peugeot Citroën innova con HYmotion4,
la tecnología híbrida Diesel con 4 ruedas motrices**

PSA Peugeot Citroën presenta "HYmotion4", una nueva tecnología híbrida Diesel que ofrece 4 ruedas motrices. Esta cadena de tracción híbrida Diesel equipará algunos de sus vehículos distintivos de las gamas media y alta de Peugeot y Citroën que se comercializarán en 2011.

Presentada en el Mundial de París en el Peugeot Prologue y el concept-car Citroën Hypnos, HYmotion4 propone un equilibrio sin igual en cuanto a la relación consumo-prestaciones. De este modo, el Peugeot Prologue, coche familiar, consume únicamente 4,1 litros de gasóleo por 100 km, es decir, 109 g de CO₂/km con una potencia de 200 CV.

La arquitectura HYmotion4 permite optimizar la cadena de tracción híbrida Diesel gracias al emplazamiento trasero del motor eléctrico, que propulsa las ruedas traseras, mientras que el motor térmico acciona las ruedas delanteras, ofreciendo así una configuración de 4 ruedas motrices de un nuevo género.

Gracias a la tecnología HYmotion4, el automovilista se beneficia de todas las ventajas aportadas por las 4 ruedas motrices, como, por ejemplo, la mayor seguridad en caso de poca adherencia sin los inconvenientes habituales (peso y consumo excesivo).

HYmotion4 aporta todas las ventajas del híbrido Diesel además de prestaciones excepcionales:

- Suavidad y rendimiento del motor Diesel en las carreteras y autopistas superior a los que proporciona un motor de gasolina.
- Ventajas del vehículo eléctrico a baja velocidad, particularmente en la ciudad: ningún ruido, ningún consumo y ninguna contaminación.
- Efecto *Boost*: excelentes aceleraciones, pues el motor eléctrico respalda el motor térmico desde los regímenes más bajos.
- Recuperación de energía en la desaceleración y el frenado.
- Funcionamiento con 4 ruedas motrices.

La tecnología HYmotion4 se basa en una arquitectura de tipo totalmente híbrida paralela que utiliza órganos ya existentes. En la parte delantera, combina:

- un motor Diesel HDi de 2 litros equipado con filtro de partículas,
- un *Stop & Start* de "alta potencia",
- una caja de cambios mecánica pilotada de 6 velocidades.

En la parte trasera, un motor eléctrico de par y potencia elevados.

La tecnología HYmotion4 se integra en el programa de difusión de tecnologías ecológicas, en cuyo marco PSA Peugeot Citroën prevé, para 2011, un parque de más de un millón de vehículos Peugeot y Citroën equipados con la tecnología microhíbrida Stop & Start.